

UNIVERSITI SAINS MALAYSIA

Second Semester Examination  
2006/2007 Academic Session  
*Peperiksaan Semester Kedua*  
*Sidang Akademik 2006/2007*

April 2007  
*April 2007*

**ESA 242/3 – Aerospace Thermodynamics**  
*Termodinamik Aeroangkasa*

Hour : [3 hours]  
*Masa : [3 jam]*

**INSTRUCTION TO CANDIDATES**

**ARAHAN KEPADA CALON:**

Please ensure that this paper contains **TEN (10)** printed pages and **SIX (6)** questions before you begin examination.

*Sila pastikan bahawa kertas peperiksaan ini mengandungi **SEPULUH (10)** mukasurat bercetak dan **ENAM (6)** soalan sebelum anda memulakan peperiksaan ini.*

Part A : Answer **TWO (2)** questions.

Part B : Answer **TWO (2)** questions.

All questions carry the same marks.

*Bahagian A : Jawab **DUA (2)** soalan sahaja.*

*Bahagian B : Jawab **DUA (2)** soalan sahaja.*

*Semua soalan membawa jumlah markah yang sama.*

Student may answer the questions either in English or Bahasa Malaysia.

*Soalan boleh dijawab dalam Bahasa Inggeris atau Bahasa Malaysia.*

Each questions must begin from a new page.

*Setiap soalan mestilah dimulakan pada mukasurat yang baru.*

**PART A**  
**BAHAGIAN A**

1. (a) Discuss about the definition and types of heat transfer modes.

*Bincang definisi dan jenis proses pemindahan haba.*

(6 marks/markah)

- (b) A rigid tank contains 50 kg of saturated liquid water at  $T=90^{\circ}\text{C}$ ,  $P=1.5\text{ MPa}$ .

*Sebuah tangki tegar mengandungi 50 kg cecair air tepu pada  $T=90^{\circ}\text{C}$ ,  $P=1.5\text{ MPa}$ .*

- i. Estimate its specific volume using an ideal gas assumption.

*Anggarkan isipadu tetentu cecair ini dengan menggunakan kaedah gas ideal.*

(2 marks/markah)

- ii. Determine its specific volume using property table, and by using this value, determine the pressure in the tank and the volume of the tank by using the same table.

*Cari nilai isipadu tetentu cecair ini dengan menggunakan jadual ciri cecair. Kemudian, cari nilai tekanan dan isipadu tangki berkenaan dengan menggunakan jadual yang sama.*

(6 marks/markah)

- (c) An 80-L vessel contains 4 kg of heated water at a pressure of 150kPa.

*Sebuah bekas 80-L mengandungi 4 kg air yang dipanaskan pada tekanan 150kPa.*

- i. Sketch a p-v diagram for the state of the water (show the location of the state on the diagram).

*Lukiskan gambarajah p-v untuk keadaan air tersebut (tunjukkan di mana air itu patut berada di dalam gambarajah itu)*

(3 marks/markah)

- ii. Determine :

- the temperature of the water
- the quality
- the enthalpy of the water, and
- the volume occupied by the vapor phase

*Cari :*

- suhu air tersebut
- Kualiti
- Nilai tenaga dalaman air tersebut dan
- Isipadu wap air yang dihasilkan

(8 marks/markah)

2. (a) Explain the following terms from the thermodynamics point of view

*Terangkan istilah-istilah yang berikut mengikut acuan termodinamik:*

i. Property

ii. Extensive property

iii. State

i. *Ciri*

ii. *Ciri extensif*

iii. *Keadaan*

(6 marks/markah)

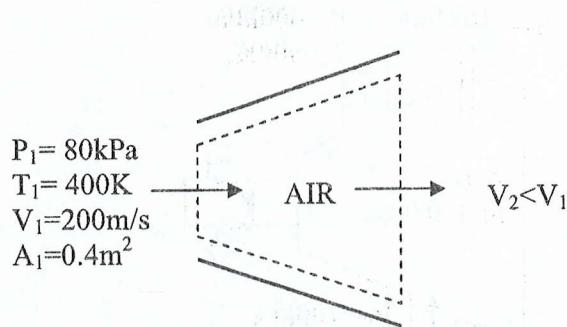


Figure 1: Schematic for a diffuser system

- (b) Air at  $10^\circ\text{C}$  and  $80\text{kPa}$  enters diffuser of a jet engine steadily with a velocity of  $200\text{ m/s}$ . The inlet area of the diffuser is  $0.4\text{ m}^2$ . The air leaves the diffuser with a velocity that is very small compared with the inlet velocity (refer Figure 1).

*Udara yang bersuhu  $10^\circ\text{C}$  dan bertekanan  $80\text{kPa}$  memasuki corong mencapah sebuah enjin jet pada kelajuan  $200\text{ m/s}$ . Luas pintu masuk corong mencapah adalah  $0.4\text{ m}^2$ . Udara itu kemudian meninggalkan corong mencapah dengan kelajuan yang lebih kecil berbanding dengan kelajuan di pintu masuk corong mencapah (rujuk Gambarajah 1).*

- i. What are the assumptions that can be made for this system?

*Apakah anggapan yang boleh dibuat daripada sistem ini?*

(6 marks/markah)

- ii. Determine the mass flow rate of the air.

*Cari nilai kadar jisim bendalir udara tersebut.*

(5 marks/markah)

- iii. Determine the temperature of the air leaving the diffuser.

*Cari suhu udara yang keluar daripada corong mencapah.*

(8 marks/markah)

3. (a) Discuss about steady, unsteady, uniform state flows.

*Bincang tentang proses aliran mantap, tidak mantap, dan seragam.*

(6 marks/markah)

- (b) Write the general equation for the first law of thermodynamics or the energy balance.

*Tulis persamaan am bagi hukum pertama termodinamik atau keseimbangan tenaga.*

(3 marks/markah)

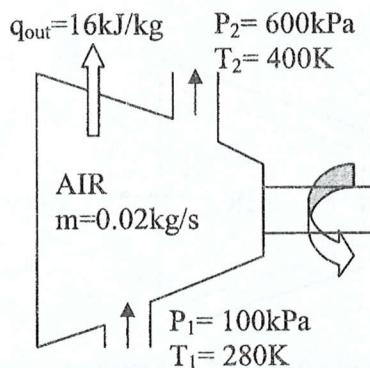


Figure 2: Schematic for a compressor system

- (c) Air at 100kPa and 280K is compressed steadily to 600kPa and 400K. The mass flow rate of the air is 0.02 kg/s, and a heat loss of 16kJ/kg occurs during the process (refer Figure 2).

*Udara pada tekanan 100kPa dan suhu 280K ditambah tekanan secara mantap kepada 600kPa dan suhu 400K. Kadar jisim bendalir udara tersebut adalah 0.02 kg/s, dan kadar kehilangan haba adalah 16 kJ/kg berlaku semasa proses penambahan tekanan tersebut (rujuk Gambarajah 2).*

- i. Write the assumptions that can be made for this system.

*Tulis anggapan yang boleh dibuat untuk sistem ini.*

(6 marks/markah)

- ii. Derive an explicit equation from the general energy balance equation that can be used for the system.

*Daripada persamaan am keseimbangan tenaga, dapatkan persamaan yang khusus yang boleh digunakan untuk sistem ini sahaja.*

(4 marks/markah)

- iii. Determine the necessary power input to the compressor.

*Cari nilai kuasa yang diperlukan untuk dibekalkan kepada alat penekan tersebut.*

(6 marks/markah)

**PART B****BAHAGIAN B**

4. (a) Two well insulated tanks filled with carbon monoxide (CO) gas are connected by valve. In tank A, 1 kg of gas is stored at 100 Kpa and  $330^0$  K. In tank B, 5 kg of gas are stored at 500 Kpa and  $870^0$  K. A valve is opened and the contents of two tanks are allowed to mix until equilibrium is attained. Assuming ideal gas behaviour for the carbon monoxide, determine :

Dua buah tank yang terisolasi berisi gas karbon monoksida yang dihubungkan melalui katup. Dalam tank A tersimpan 1 kg gas pada tekanan 100 Kpa dan suhu  $300^0$  K. Sedang dalam tank B dengan 5 kg gas pada tekanan 500 Kpa suhu  $870^0$  K. Katup dibuka dan gas yang terkandung di dalam kedua tank bercampur. Anggap gas karbon monoksida ini bersifat sebagai gas ideal. Tentukan

- i. The volume of each tank in  $m^3$

Volume masing masing tank dalam  $m^3$  (3 marks/markah)

- ii. The final temperature in  $^0$ K

Suhu akhir dalam  $^0$ K (3 marks/markah)

- iii. The final pressure in Kpa

Tekanan akhir dalam Kpa (3 marks/markah)

- (b) Air, initially at 0.75 bar,  $1000^0$  K and occupying a volume of  $0.12 \text{ m}^3$  undergoes two process. The air is compressed isothermally until the volume is halved. Then it undergoes a constant pressure process until the volume is haved again. Assuming ideal gas behaviour so :

*Udara semulanya berada pada tekanan 0.75 Bar dan suhu  $1000^0$  K menempati ruang dengan volume  $0.12 \text{ m}^3$ . Udara kemudian di tekan secara isothermal sampai volumenya tinggal separuh. Selanjutnya mengalami proses tekanan dengan tekanan tetap sehingga volumenya menjadi separuh lagi. Anggap udara bersifat sebagai gas ideal.*

- i. Sketch the process on a p-v diagram

*Sket proses yang terjadi dalam bentuk diagram p-v*

**(3 marks/markah)**

- ii. Determine the total work for the two process in kJ

*Tentukan total kerja dari kedua proses tersebut dalam kJ*

**(3 marks/markah)**

- iii. Determine the total heat transfer for the two process in kJ

*Tentukan total perinpadahan panas kedua proses tersebut dalam kJ*

**(3 marks/markah)**

- (c) Steam enters a turbine through a duct with a diameter of 0.2 m. The steam velocity is 100 m/s, the pressure is 14 Mpa and the temperature is  $600^{\circ}\text{C}$ . Steam exist the turbine through a duct of diameter 0.8 m with a pressure of 500 Kpa and a temperature of  $180^{\circ}\text{C}$ . Determine for operation at steady state :

Wap air masuk kedalam turbine melalui saluran dengan diameter 0.2 m. Kecepatan wap air ialah 100 m/s, tekanan 14 Mpa dan suhu  $600^{\circ}\text{C}$ . Uap keluar melalui saluran dengan diameter 0.8 m dan tekanan 500 kPa dan suhu  $180^{\circ}\text{C}$ . Tentukan untuk proses tunak ini

- i. The velocity of the steam at the exit, in m/s

*Kecepatan wap pada bahagian keluar dalam m/saat*

(3 marks/markah)

- ii. The mass flow rate of the steam in kg/h

*Halaju aliran jisim wap dalam kg/jam*

(4 marks/markah)

5. (a) A proposed power cycle receives energy by heat transfer from saturated steam at pressure of 1 atmosphere and discharge energy by heat transfer to nearby lake which at  $70^{\circ}\text{F}$ . It is possible for this cycle to achieve a thermal efficiency of 30 %

*Suatu proses power cycle menerima tenaga melalui perpindahan panas dari "saturated steam" pada tekanan 1 atmosfer dan melepaskan panas dengan perpindahan panas ke suatu danau didekatnya pada suhu  $70^{\circ}\text{F}$ . Apakah mungkin sistem dengan cycle ini mencapai efisiensi panas 30 %*

**(5 marks/markah)**

- (b) A steady state of a power cycle having a thermal efficiency of 38% generate 100 MW of electricity while discharging energy by heat transfer to cooling water at an average temperature of  $21^{\circ}\text{C}$ . The average temperature of the steam passing through the boiler is  $48^{\circ}\text{C}$ .

*Suatu "Power cycle" tunak memiliki efisiensi panas 38% menghasilkan 100 MW tenaga listrik. Pelepasan tenaga melalui perpindahan panas ke air penyejuk pada suhu purata  $21^{\circ}\text{C}$ . Suhu purata dari wap air yang melalui boiler ialah  $48^{\circ}\text{C}$ .*

Determine

Tentukan :

- i. The rate at which energy is discharged to the cooling water in MW

*Halaju dari tenaga yang dilepaskan ke air penyejuk dalam MW*

- ii. The minimum theoretical rate at which energy could be discharged to the cooling water in MW. Compare with the actual rate and discuss.

*Halaju minimum teoritis tenaga yang boleh dilepaskan ke air penyejuk dalam MW Bandingkan dengan halaju sebenarnya dan perbincangkan.*

**(10 marks/markah)**

- (c) A heat pump provides  $3 \times 10^4 \text{ Kj/h}$  to maintain a dwelling at  $23^{\circ}\text{C}$  on a day when the outside temperature is  $0^{\circ}\text{C}$ . The power input to the heat pump is 4 kW. Determine the coefficient of performance of the heat pump and compare it with the coefficient of performance of a reversible heat pump cycle operating between reservoir at the same temperatures.

*Suatu "heat pump" memberikan  $3 \times 10^4 \text{ Kj/h}$  untuk menjaga suatu bilik pada suhu  $23^{\circ}$  pada siang hari dimana suhu luar  $0^{\circ}\text{C}$ . Tenaga masukan ke "heat pump" ialah 4 Kw. Tentukan pemalar prestasi dari "heat Pump" dan bandingkan dengan pemalar prestasi sebuah "heat pump" dengan "cycle reversible" dan bekerja pada reservoir yang bersuhu sama.*

**(10 marks/markah)**

6. (a) Water is the working fluid in a Carnot vapor power cycle. Saturated liquid enters the boiler at a pressure of 70 bar, and saturated vapor enter the turbine. Condenser pressure is 0.06 bar.

*Air sebagai cecair kerja suatu sistem yang bekerja berdasarkan "Carnot Vapor Power Cycle". Cecair keadaan jenuh (saturated liquid) masuk ke dalam "boiler" pada tekanan 70 bar . Wap jenuh masuk ke bagian turbin. Tekanan pada "condenser" "0.06 bar.*

Determine :

*Tentukan*

- i. Thermal efficiency

*Efisiensi panas*

- ii. The back work ratio

*"The back work ratio"*

- iii. The work of the cycle perunit mass of water flowing, in Kj/Kg

*Kerja dari "cycle system" per satuan jisim air yang mengalir dalam Kj/kg*

- iv. The heat transfer from the working fluid passing through the condenser, in Kj/Kg of steam flowing

*Perpindahan panas dari cecair kerja yang melalui "condenser" dalam Kj/kg wap air yang mengalir*

**(12 marks/markah)**

- (b) An air standard Diesel cycle has a compression ratio of 18 and cut off ratio of 2.5. The state at the beginning of compression is fixed by  $p = 0.9$  Bar and  $T = 300^0\text{K}$ .

*Suatu "Diesel cycle" standar mempunyai nisba tekanan (pressure ratio) 18 dan "cut off ratio" 2.5. Keadaan pada permulaan kompresi ialah tetap pada tekanan  $p = 0.9$  bar dan suhu  $T = 300^0\text{K}$ .*

Determine :

*Tentukan :*

- i. The net work per unit mass of air in Kj/kg

*Kerja net per satuan jisim udara dalam Kj/Kg*

- ii. The thermal efficiency

*Efisiensi panas*

- iii. The maximum pressure in the cycle , in kPa

*Tekanan maksimum dalam cycle tersebut dalam satuan kPa*

- iv. The mean effective pressure in kPa

*Tekanan efektif dalam satuan kPa*

**(13 marks/markah)**