

UNIVERSITI SAINS MALAYSIA

First Semester Examination  
2006/2007 Academic Session  
*Peperiksaan Semester Pertama*  
*Sidang Akademik 2006/2007*

October/November 2006  
*Oktober/November 2006*

**ESA 243/3 - Aerodynamics**  
*Aerodinamik*

Hour : [3 hours]  
*Masa : [3 jam]*

**INSTRUCTION TO CANDIDATES :**

**ARAHAN KEPADA CALON :**

Please ensure that this paper contains **ELEVEN (11)** printed pages and **FIVE (5)** questions before you begin examination.

*Sila pastikan bahawa kertas peperiksaan ini mengandungi **SEBELAS (11)** mukasurat dan **LIMA (5)** soalan sebelum anda memulakan peperiksaan ini.*

Answer **FOUR (4)** questions only.  
*Jawab **EMPAT (4)** soalan sahaja.*

Student may answer the questions either in English or Bahasa Malaysia.  
*Soalan boleh dijawab dalam Bahasa Inggeris atau Bahasa Malaysia.*

Each questions must begin from a new page.  
*Setiap soalan mestilah dimulakan pada mukasurat yang baru.*

1. (a) Explain what the assumption had been applied in the aerodynamics analysis according to the Theory of Potential flow.

*Terangkan anggapan apa yang digunakan untuk analisis aerodinamik mengikut teori Aliran Potential.*

**(4 marks/markah)**

- (b) Explain why the assumption that the flow is irrotational very useful in solving the inviscid and incompressible flow.

*Terangkan mengapa anggapan aliran tak berputar sangat bermanfaat didalam menyelesaikan persoalan aliran tak likat dan tak mampat.*

**(4 marks/markah)**

- (c) Explain what it is means with the following potential flow models :

- a uniform flow
- source flow
- vortex flow
- doublet flow

*Terangkan apa yang dimaksudkan dengan model model aliran potential berikut ini :*

- aliran seragam
- aliran sumber
- aliran vortex
- aliran dublet

**(8 marks/markah)**

- (d) Given a potential flow field which consist of three elementary potential flow models namely :

- Uniform flow with the velocity at  $U_{\infty} = 10 \frac{m}{sec}$  and an angle of attack  $\alpha = 3^0$
- Source with strength of  $\sigma = 10 \frac{m^2}{sec}$  is located at point A (2,3)
- Doublet with strength  $\mu = 10 \frac{m^2}{sec}$  is located at point B (0,0)

If the static pressure at infinity far away is  $P_{\infty} = 10^5 \frac{N}{m^2}$ ,

determine :

*Diberikan Suatu medan aliran potential terdiri dari tiga aliran potential dasar iaitu :*

- *Aliran seragam dengan kecepatan  $U_{\infty} = 10 \frac{m}{sec}$  dan sudut serang  $\alpha = 3^0$*
- *Sumber kekuatan  $\sigma = 10 \frac{m^2}{sec}$  terletak di titik A(2,3)*
- *Doublet dengan kekuatan  $\mu = 10 \frac{m^2}{sec}$  terletak di titik B (0,0)*

*Jika tekanan statik pada jarak tak terhingga,  $P_{\infty} = 10^5 \frac{N}{m^2}$ ,*

*tentukan :*

- (i) The potential function  $\Phi(x, y)$

*Fungsi upaya,  $\Phi(x, y)$*

**(3 marks/markah)**

- (ii) The complex potential function  $F(z)$

*Fungsi Potential kompleks  $F(z)$*

**(3 marks/markah)**

- (iii) The velocity components  $u$  and  $v$  at the point (1,1)

*Halaju komponen  $u$  dan  $v$  pada titik (1,1)*

**(3 marks/markah)**

2. A unsymmetrical airfoil is generated by Joukoswky transformation immersed in the uniform flow of  $U_{\infty} = 15 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$  and the angle of attack  $\alpha = 2^0$ . The static pressure at far away is  $P_{\infty} = 10^5 \frac{\text{N}}{\text{m}^2}$ . The airfoil data is given as follows : the airfoil chord length  $c = 0.2 \text{ m}$  and the maximum airfoil thickness is 12% chord length and the maximum camber line is 4 % chord length .

Determine :

*Suatu kerajang udara tidak simetri yang dihasilkan daripada transformasi Joukowsky terletak dalam aliran seragam  $U_{\infty} = 10 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$  dengan sudut sedang  $\alpha = 3^0$ . Tekanan statik pada jarak tak terhingga  $P_{\infty} = 10^5 \frac{\text{N}}{\text{m}^2}$ . Data geometri kerajang udara tersebut adalah seperti berikut : panjang perentas kerajang udara ialah 0.2m, ketebalan maksimumnya ialah 12% panjang perentas dan kamber maksimum ialah 4 % panjang perentas.*

Tentukan :

- (i) The circle radius and the location of the centre of circle used in this Joukoswky's transformation.

*Jejari dan lokasi koordinat titik pusat bulatan yang di gunakan dalam transformasi Joukoswky ini.*

**(3 marks/markah)**

- (ii) The Joukowsky transformation form.

*Persamaan transformasi Joukowsky.*

**(3 marks/markah)**

- (iii) The strength of required vortex.

*Kekuatan vorteks yang diperlukan.*

**(3 marks/markah)**

- (iv) The complex potential function for the flow around airfoil

*Persamaan upaya kompleks aliran di sekitar kerajang udara.*

**(3 marks/markah)**

- (v) The airfoil coordinates and velocity on the airfoil which corresponding to the point on circle at  $\theta = 30^\circ$

*Koordinat kerajang udara dan halaju alirannya untuk suatu titik pada kerajang udara yang sepadan dengan sudut  $\theta = 30^\circ$  pada titik atas bulatan.*

**(5 marks/markah)**

- (vi) The static pressure on the point as given by question number (v)

*Tekanan statik di titik seperti soalan bahagian (v)*

**(3 marks/markah)**

- (vii) The lift coefficient  $C_L$  and moment pitching coefficient  $C_m$

*Pekali daya angkat,  $C_L$  dan pekali anggulan momen,  $C_m$*

**(5 marks/markah)**

3. (a) Explain the limitation of the Thin airfoil theory in solving aerodynamics problems.

*Terangkan kekangan kaedah teori kerajang udara nipis dalam menyelesaikan masalah aerodinamik.*

(4 marks/markah)

- (b) Explain why in the thin airfoil used a vortex in order to include the angle of attack and camber line effects.

*Terangkan mengapa dalam teori kerajang udara nipis, vorteks digunakan dalam menentukan pengaruh sudut serang dan garis kamber.*

(4 marks/markah)

- (c) Given an airfoil Naca 4412 with the camber line coordinate as defined as follows :

$$\frac{y_c}{c} \left( \frac{x}{c} \right) = 0.125 \left[ 0.8 \left( \frac{x}{c} \right) - \left( \frac{x}{c} \right)^2 \right] \quad 0 \leq \left( \frac{x}{c} \right) \leq 0.4$$

$$= 0.0555 \left[ 0.2 + 0.8 \left( \frac{x}{c} \right) - \left( \frac{x}{c} \right)^2 \right] \quad 0.4 < \left( \frac{x}{c} \right) \leq 1.0$$

This airfoil immersed in the uniform flow at an angle of attack  $\alpha = 3^0$

Use thin airfoil theory, determine :

*Satu kerajang udara Naca 4412 dengan koordinat kamber  $\frac{y_c}{c} \left( \frac{x}{c} \right)$  diberikan sebagai berikut :*

$$\frac{y_c}{c} \left( \frac{x}{c} \right) = 0.125 \left[ 0.8 \left( \frac{x}{c} \right) - \left( \frac{x}{c} \right)^2 \right] \quad 0 \leq \left( \frac{x}{c} \right) \leq 0.4$$

$$= 0.0555 \left[ 0.2 + 0.8 \left( \frac{x}{c} \right) - \left( \frac{x}{c} \right)^2 \right] \quad 0.4 < \left( \frac{x}{c} \right) \leq 1.0$$

*Kerajang udara ini berada dalam aliran seragam dengan sudut serang  $\alpha = 3^0$ .*

*Dengan kaedah teori kerajang udara nipis, tentukan :*

4. (a) Explain why in the Panel Method had been known to have a various version.

*Terangkan mengapa dalam Kaedah Panel dikenali ada berbagai macam jenis.*

**(5 marks/markah)**

- (b) Explain how to implement the boundary condition and the Kutta Condition in the Panel Method.

*Terangkan bagaimana caranya untuk merumuskan syarat batas dan dan syarat Kutta di dalam Kaedah Panel.*

**(5 marks/markah)**

- (c) A continues source was distributed over a panel length of 2 units. The strength of source is uniforms equal to  $\sigma(x) = 5$  units . If such panel immersed in the uniform flow with free stream velocity  $U_\infty = 10 \frac{m}{sec}$  and at the angle of attack  $\alpha = 3^\circ$  . The static pressure at infinity is  $P_\infty = 10^5 \frac{N}{m^2}$ .

Determine :

*Suatu sumber ditaburkan di atas panel sepanjang 2 unit. Kekuatan punca adalah seragam iaitu  $\sigma(x) = 5$  unit . Panel ini berada dalam aliran halaju seragam  $U_\infty = 10 \frac{m}{sec}$  dan sudut serang  $\alpha = 3^\circ$  . Tekanan statik pada jarak tak terhingga,  $P_\infty = 10^5 \frac{N}{m^2}$ .*

*Tentukan :*

- (i) The velocity components u and v at point (2,5).

*Komponen halaju u dan v pada titik (2,5).*

**(3 marks/markah)**

- (ii) The static pressure at that point.

*Tekanan statik pada titik tersebut.*

**(2 marks/markah)**

- (d) As problem given in 4c, the strength of source vary linearly where at  $x = -1.0$  units is  $\sigma(x) = 2$  units while at  $x = 1.0$  units with  $\sigma(x)=5$  units.

Determine :

*Seperti soalan di atas (nomor 4c) dengan kekuatan sumber ditaburkan secara linear di mana pada  $x = -1.0$  unit dengan  $\sigma(x) = 2$  unit dan  $x=1.0$  unit dengan  $\sigma(x)=5$ unit.*

*Tentukan :*

- (i) The velocity components u and v at point (4,4).

*Komponen halaju u dan v pada titik (4,4).*

**(3 marks/markah)**

- (ii) The static pressure at that point.

*Tekanan statik di titik tersebut.*

**(2 marks/markah)**

- (e) As problem given in 4d, the source was replaced by vortex. The strength of vortex vary linearly where at  $x = -1.0$  units is  $\sigma(x) = 2$  units while at  $x = 1.0$  units with  $\sigma(x) = 5$  units .

Determine :

*Seperti soalan di atas (nomor 4d) tetapi sumber digantikan dengan vorteks dengan kekuatan vorteks berubah secara linear dimana pada  $x=-1.0$  dengan  $\gamma(x) = 2$  unit dan pada  $x=1.0$  dengan  $\gamma(x) = 5$  unit*

*Tentukan :*

- (i) The velocity components u and v at point (4,4).

*Komponen halaju u dan v pada titik (4,4).*

**(3 marks/markah)**

- (ii) The static pressure at that point.

*Tekanan statik di titik tersebut.*

**(2 marks/markah)**

5. (a) Explain the basic idea of Lifting Line Theory.

*Terangkan konsep asas kaedah teori garis angkat.*

(5 marks/markah)

- (b) Explain the basic idea of vortex lattice.

*Terangkan konsep asas kaedah vorteks kekisi.*

(5 marks/markah)

- (c) An aircraft with maximum take off weight 6000 Kg and wing span of 15 m. The cruising speed is 150 m/sec. If the average of chord length is 0.6 and the wing loading is elliptic. The aircraft fly at altitude 4000m with atmospherics condition: temperature  $10^0$  C, air density  $\rho = 1.022 \text{ Kg/m}^3$  and atmospherics pressure  $P = 0.8 \cdot 10^5 \text{ N/m}^2$ , Universal gas constant  $R = 287 \text{ J/(Kg } ^0\text{K)}$ , air viscosity  $\mu = 1.78 \cdot 10^{-5} \text{ kg/m.sec}$  and  $\gamma = 1.4$ .

Determine :

*Sebuah pesawat udara dengan berat 6000Kg dan rentang sayap 15 m dan kelajuan terbang 150 m/saat. Panjang perentas sayapnya ialah 0.6 m dan taburan daya angkat yang terjadi pada sayap adalah berbentuk elips. Pesawat itu terbang dengan ketinggian 4000 meter dengan keadaan atmosfera : suhu  $10^0$  C, ketumpatan udara  $\rho = 1.022 \text{ Kg/m}^3$  dan tekanan atmosfera  $P = 0.8 \cdot 10^5 \text{ N/m}^2$ , pemalar udara universal,  $R = 287 \text{ J/(Kg } ^0\text{K)}$ , keliatan udara  $\mu = 1.78 \cdot 10^{-5} \text{ (kg/m.saat)}$  dan  $\gamma = 1.4$ .*

Tentukan :

- (i) The Mach Number and The Reynolds Number of aircraft flight.

*Nombor Mach dan nombor Reynolds pesawat terbang.*

(3 marks/markah)

- (ii) If at any control point over wing surface it is found that the air velocity is 240 m/sec, determine the static pressure at that point.

*Jika pada suatu titik di permukaan sayap, halaju udara adalah 240 m/saat, tentukan nilai tekanan statik pada titik tersebut.*

(3 marks/markah)