

UNIVERSITI SAINS MALAYSIA

Peperiksaan Semester Pertama  
Sidang Akademik 2004/2005

Oktober 2004

**IEK 103 – Operasi Unit I**

Masa: 3 jam

Sila pastikan bahawa kertas peperiksaan ini mengandungi SEMBILAN muka surat yang bercetak sebelum anda memulakan peperiksaan ini.

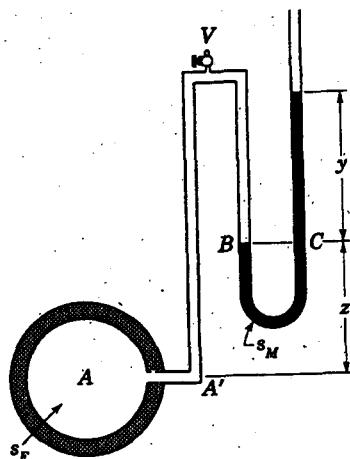
Jawab LIMA soalan. Semua soalan mesti dijawab dalam Bahasa Malaysia.

1. (a) Satu penyirring selanjar graviti akan memisahkan 2000 kg/h klorobenzena yang berketumpatan  $1150 \text{ kg/m}^3$  daripada suatu cecair pembasuh akeus yang berkadar aliran 2100 kg/h dan berketumpatan  $1050 \text{ kg/m}^3$ . Jika masa pemastautinan ialah 20 minit dan 15 % kelebihan diberikan untuk rekabentuk, apakah isipadu alat pemisah tersebut ?

(50 markah)

- (b) Satu manometer merkuri seperti ditunjukkan disambungkan kepada satu garispaip yang membawa air pada  $140^\circ\text{F}$ . Jika  $z = 10 \text{ ft}$  dan  $y = 48 \text{ in}$ , apakah tekanan di dalam paip A ? Ketumpatan merkuri ialah  $834.89 \text{ lb/ft}^3$ .

(50 markah)



2. (a) Satu bendalir yang mempunyai graviti spesifik 0.90 mengalir di dalam satu paip mendatar yang mempunyai dua bahagian. Bahagian 1 mempunyai diameter 100 mm manakala diameter bahagian 2 ialah 40 mm. Jika kadar aliran di dalam bahagian 1 ialah  $1.18 \times 10^{-2} \text{ m}^3/\text{s}$ , kirakan

- (i) halaju di dalam kedua-dua bahagian;
- (ii) kadar aliran jisim;
- (iii) halaju jisim di dalam kedua-dua bahagian.

(50 markah)

...3/-

- (b) Untuk satu proses aliran tertentu, pembolehubah-pembolehubah berikut merupakan pembolehubah yang mempengaruhi proses tersebut. Dengan menggunakan kaedah Teorem Buckingham, dapatkan satu perhubungan di antara pembolehubah tersebut.

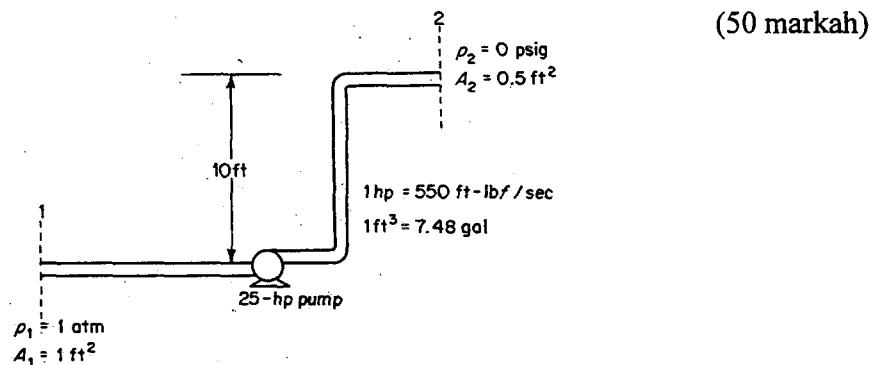
$$\begin{array}{lll} [\Delta p] = \bar{F}/\bar{L}^2 & [L] = \bar{L} & [D] = \bar{L} \\ [\mu] = \bar{M}/\bar{L}\bar{t} & [\rho] = \bar{M}/\bar{L}^3 & [k] = \bar{L} \\ & & [g_c] = \bar{M}\bar{L}/\bar{F}\bar{t}^2 \end{array}$$

(50 markah)

3. (a) Hitungkan kos tenaga yang dikehendaki mempamkan 10,000 kg minyak sejam sepanjang satu garispaip mendatar yang mempunyai diameter 100 mm dan panjangnya 1.6 km. Ketumpatan dan kelikatan minyak tersebut ialah masing-masing  $915 \text{ kg/m}^3$  dan  $1.7019 \text{ kg/m.s}$ . Keefisienan pam ialah 70 % dan kos tenaga elektrik ialah RM0.05 setiap kWh.

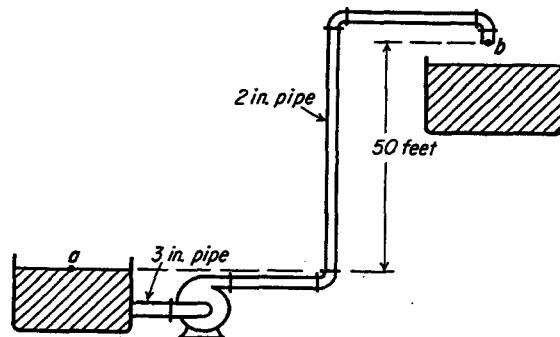
(50 markah)

- (b) Satu 25-hp pam digunakan untuk menghantarkan suatu cecair organik yang berketumpatan  $55 \text{ lb/ft}^3$  menerusi satu sistem paip seperti di bawah. Kadar aliran cecair ialah 4488 gal/min. Hitungkan kerugian geseran di antara stesyen 1 dan 2, dalam unit ft-lb/lb.



4. Di dalam sistem berikut, pam itu menarik satu larutan yang bergraviti spesifik 1.85 dari satu tangki penyimpan menerusi satu paip keluli 3-in. Keefisienan pam ialah 70%. Halaju di dalam garis sedutan pam ialah 3 ft/s. Pam tersebut mendicas menerusi satu paip 2-in ke satu tangki overhead. Hujung paip discas ialah 50 ft ke atas paras larutan di dalam tangki suap. Kerugian geseran di dalam seluruh sistem paip ialah 12 ft-lb<sub>f</sub>/lb. Apakah tekanan mesti pam itu mengembangkan, dalam lb<sub>f</sub>/in<sup>2</sup>? Apakah kuasakuda pam itu ?

(100 markah)



5. Satu meter venturi yang mempunyai diameter kerongkongan 50 mm digunakan untuk menyukat kadar aliran air pada 16 °C di dalam satu paip diameternya 150 mm. Kejatuhan tekanan di antara paip dan kerongkongan meter venturi ialah 980.7 N/m<sup>2</sup>. Kadar aliran jisim ialah 2.7 kg/s. Dari data yang diberikan, hitungkan koefisien meter venturi ini.

(100 markah)  
...5/-

6. (a) Satu cecair yang berketumpatan  $65 \text{ lb/ft}^3$  dan kelikatan  $0.08 \text{ cP}$  mengalir menerusi satu paip keluli mendatar yang berdiameter 4 in dan panjangnya 500 m. Kadar aliran volumetrik ialah  $40 \text{ gal/min}$ . Apakah kuasa yang dikehendaki untuk aliran ini ?

(40 markah)

- (b) Satu tangki yang mempunyai diameter 4.5 ft dan tinggi 6.5 ft adalah diisikan sedalam 4 ft dengan satu cecair yang berkelikatan  $1000 \text{ cP}$  dan berketumpatan  $50 \text{ lb/ft}^3$ . Tangki itu digunakan tanpa sesekat. Satu propeller tiga-bilah diameter 10 in dipasangkan di dalam tangki itu 1 ft dari dasarnya. Jarak benang ialah 1:1. Motor yang dibekalkan boleh memberikan 3.0 hp. Adakah motor itu memadai untuk menggerakkan pengaduk tersebut pada 980 rpm ?

(60 markah)

**CONVERSION  
FACTORS AND  
CONSTANTS  
OF NATURE**

To convert from	To	Multiply by†
acre	ft <sup>2</sup>	43,560*
atm	m <sup>2</sup>	4046.85
	N/m <sup>2</sup>	1.01325 × 10 <sup>5</sup>
Avogadro number	lb./in. <sup>2</sup>	14.696
barrel (petroleum)	particles/g mol	6.022169 × 10 <sup>23</sup>
	ft <sup>3</sup>	5.6146
	gal (U.S.)	42*
bar	m <sup>3</sup>	0.15899
	N/m <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Boltzmann constant	lb./in. <sup>2</sup>	14.504
Btu	J/K	1.380622 × 10 <sup>-23</sup>
	cal <sub>IT</sub>	251.996
	ft-lb <sub>f</sub>	778.17
	J	1055.06
	kWh	2.9307 × 10 <sup>-4</sup>
Btu/lb	cal <sub>IT</sub> /g	0.55556
Btu/lb-°F	cal <sub>IT</sub> /g-°C	1*
Btu/ft <sup>2</sup> -h	W/m <sup>2</sup>	3.1546
Btu/ft <sup>2</sup> -h-°F	W/m <sup>2</sup> -°C	5.6783
	kcal/m <sup>2</sup> -h-K	4.882
Btu-ft/ft <sup>2</sup> -h-°F	W-m/m <sup>2</sup> -°C	1.73073
	kcal/m-h-K	1.488
cal <sub>IT</sub>	Btu	3.9683 × 10 <sup>-3</sup>
	ft-lb <sub>f</sub>	3.0873
	J	4.1868*
cal	J	4.184*
cm	in.	0.39370
	ft	0.0328084
cm <sup>3</sup>	ft <sup>3</sup>	3.531467 × 10 <sup>-5</sup>
cP (centipoise)	gal (U.S.)	2.64172 × 10 <sup>-4</sup>
	kg/m-s	1 × 10 <sup>-3</sup>
	lb/ft-s	2.4191
cSt (centistoke)	lb/ft-s	6.7197 × 10 <sup>-4</sup>
faraday	m <sup>2</sup> /s	1 × 10 <sup>-6</sup>
ft	C/g mol	9.648670 × 10 <sup>4</sup>
ft-lb <sub>f</sub>	m	0.3048*
	Btu	1.2851 × 10 <sup>-3</sup>
	cal <sub>IT</sub>	0.32383
ft-lb <sub>f</sub> /s	J	1.35582
	Btu/h	4.6262
ft <sup>2</sup> /h	hp	1.81818 × 10 <sup>-3</sup>
	m <sup>2</sup> /s	2.581 × 10 <sup>-5</sup>
ft <sup>3</sup>	cm <sup>2</sup> /s	0.2581
	cm <sup>3</sup>	2.8316839 × 10 <sup>4</sup>
	gal (U.S.)	7.48052
ft <sup>3</sup> -atm	L	28.31684
	Btu	2.71948
	cal <sub>IT</sub>	685.29
ft <sup>3</sup> /s	J	2.8692 × 10 <sup>3</sup>
gal (U.S.)	gal (U.S.)/min	448.83
	ft <sup>3</sup>	0.13368
gravitational constant	in. <sup>3</sup>	231*
gravity acceleration, standard	N-m <sup>2</sup> /kg <sup>2</sup>	6.673 × 10 <sup>-11</sup>
h	m/s <sup>2</sup>	9.80665*
	min	60*
	s	3600*
hp	Btu/h	2544.43
	kW	0.74624
hp/1000 gal	kW/m <sup>3</sup>	0.197
in.	cm	2.54*
in. <sup>3</sup>	cm <sup>3</sup>	16.3871
J	erg	1 × 10 <sup>7</sup>
	ft-lb <sub>f</sub>	0.73756
kg	lb	2.20462
kWh	Btu	3412.1
L	m <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>-3</sup>
lb	kg	0.45359237*
lb/ft <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	16.018
	g/cm <sup>3</sup>	0.016018
lb <sub>f</sub> /in. <sup>2</sup>	N/m <sup>2</sup>	6.89473 × 10 <sup>3</sup>
lb mol/ft <sup>2</sup> -h	kg mol/m <sup>2</sup> -s	1.3562 × 10 <sup>-3</sup>
	g mol/cm <sup>2</sup> -s	1.3562 × 10 <sup>-4</sup>
light, speed of	m/s	2.997925 × 10 <sup>8</sup>
m	ft	3.280840
	in.	39.3701
m <sup>3</sup>	ft <sup>3</sup>	35.3147
N	gal (U.S.)	264.17
	dyn	1 × 10 <sup>3</sup>
	lb <sub>f</sub>	0.22481
N/m <sup>2</sup>	lb <sub>f</sub> /in. <sup>2</sup>	1.4498 × 10 <sup>-4</sup>
Planck constant	J-s	6.626196 × 10 <sup>-34</sup>
proof (U.S.)	percent alcohol by volume	0.5
ton (long)	kg	1016
	lb	2240*
ton (short)	lb	2000*
ton (metric)	kg	1000*
	lb	2204.6
yd	ft	3*
	m	0.9144*

† Values that end in an asterisk are exact, by definition.

# PROPERTIES OF LIQUID WATER

Temperature $T$ , °F	Viscosity† $\mu'$ , cP	Thermal conductivity‡ $k$ , Btu/ft-h-°F	Density§ $\rho$ , lb/ft <sup>3</sup>	$\psi_f = \left( \frac{k^3 \rho^2 g}{\mu^2} \right)^{1/3}$
32	1.794	0.320	62.42	1,410
40	1.546	0.326	62.43	1,590
50	1.310	0.333	62.42	1,810
60	1.129	0.340	62.37	2,050
70	0.982	0.346	62.30	2,290
80	0.862	0.352	62.22	2,530
90	0.764	0.358	62.11	2,780
100	0.682	0.362	62.00	3,020
120	0.559	0.371	61.71	3,530
140	0.470	0.378	61.38	4,030
160	0.401	0.384	61.00	4,530
180	0.347	0.388	60.58	5,020
200	0.305	0.392	60.13	5,500
220	0.270	0.394	59.63	5,960
240	0.242	0.396	59.10	6,420
260	0.218	0.396	58.53	6,830
280	0.199	0.396	57.94	7,210
300	0.185	0.396	57.31	7,510

† From *International Critical Tables*, vol. 5, McGraw-Hill Book Company, New York, 1929, p. 10.

‡ From E. Schmidt and W. Sellschopp, *Forsch. Geb. Ingenieurw.*, 3:277 (1932).

§ Calculated from J. H. Keenan and F. G. Keyes, *Thermodynamic Properties of Steam*, John Wiley & Sons., Inc., New York, 1937.

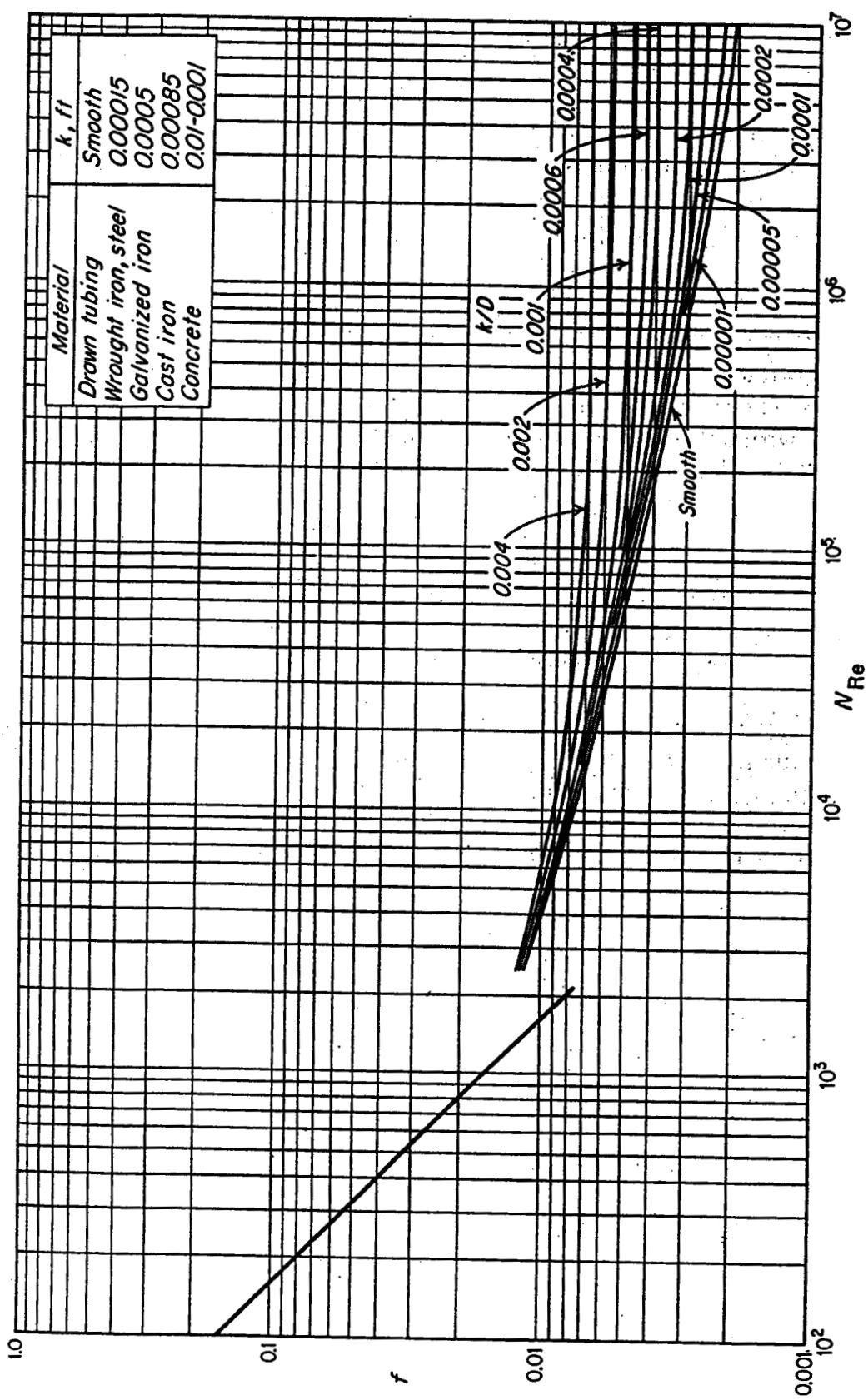


FIGURE  
Friction-factor chart.

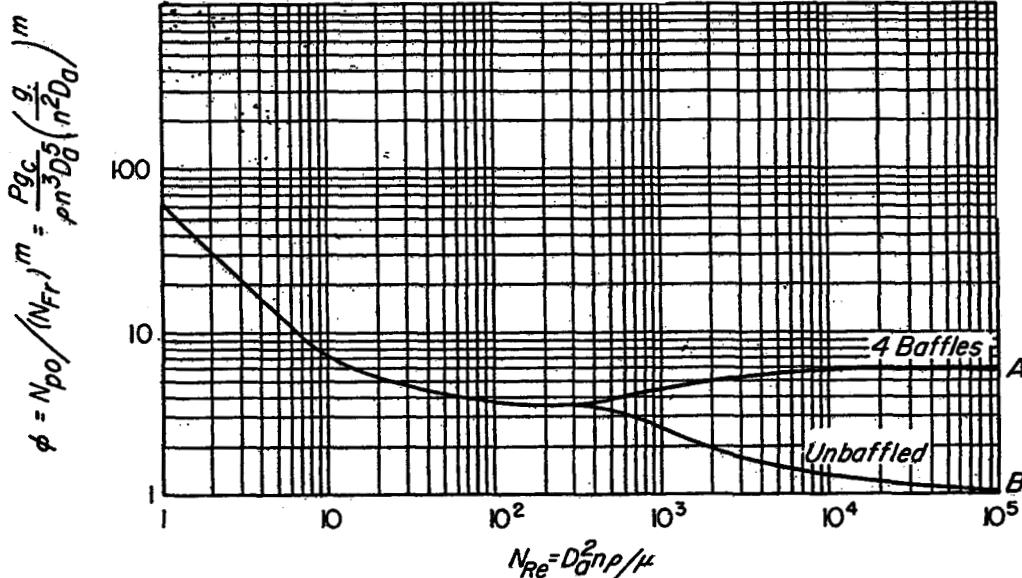


Figure 9-14 Power function  $\phi$  vs.  $N_{Re}$  for six-blade turbine.

$$S_1 = D_t / D_a, \quad S_2 = E / D_a$$

$$S_3 = L / D_a, \quad S_4 = W / D_a$$

$$S_5 = J / D_t, \quad S_6 = H / D_t$$

$$m = (a - \log N_{Re}) / b$$

Table 9-1 Constants  $a$  and  $b$

Fig.	Line	$a$	$b$
9-14	B	1.0	40.0
9-15	B	1.7	18.0
9-15	C	0	18.0
9-15	D	2.3	18.0

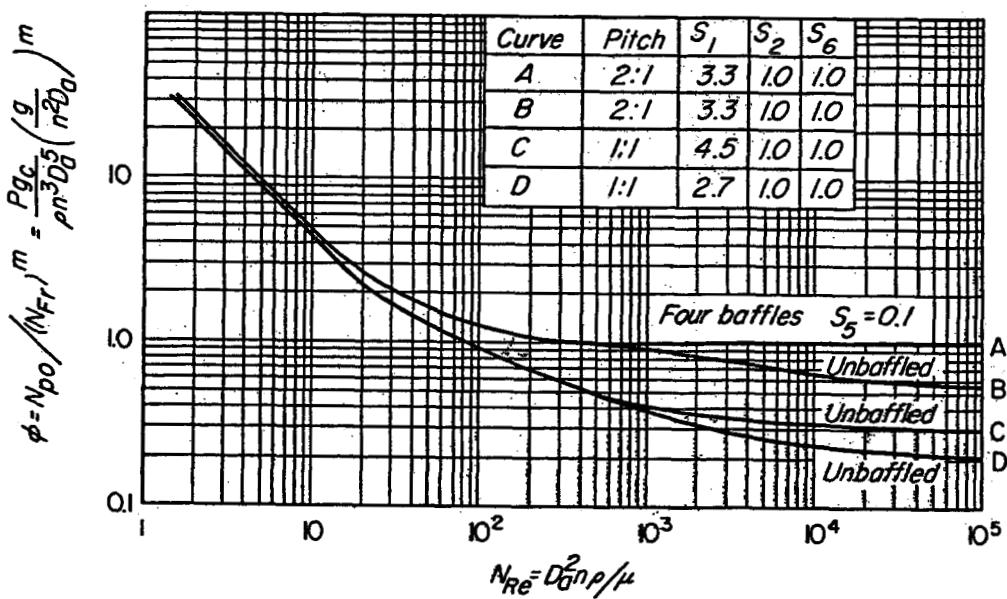


Figure 9-15 Power function  $\phi$  vs.  $N_{Re}$  for three-bladed propellers.