

**UNIVERSITI SAINS MALAYSIA**

**Peperiksaan Semester Pertama  
Sidang Akademik 1995/96**

**OKTOBER/NOVEMBER 1995**

**RPG 434 - PERANCANGAN LALULINTAS**

**Masa : ( 3 jam )**

---

Sila pastikan bahawa kertas peperiksaan ini mengandungi **DUA** muka surat yang tercetak sebelum anda memulakan peperiksaan ini.

Jawab **TIGA** soalan sahaja.

1. Apakah yang dimaksudkan dengan perjalanan? Bezakan antara:
  - a. Perjalanan Terus (Through Traffic) dengan Perjalanan Lencungan (By Pass Traffic)
  - b. Perjalanan Berteraskan Kediaman (Home Based Trip) dengan Perjalanan Berteraskan Pekerjaan.

(100 markah)

2. Berdasarkan jalan lurus dan jalan bersimpang 'T', bincangkan bagaimanakah kajian lalulintas dijalankan untuk mendapat maklumat-maklumat isipadu lalulintas dari segi jenis kenderaan, isipadu mengikut masa, isipadu mengikut hari pengaliran dan kesesakan (penerangan berbentuk lakaran dan rekabentuk borang digalakkan)?

(100 markah)

3. Bincangkan tujuan dan kepentingan bancian-bancian seperti berikut:
  - a. Bancian Letak Kereta
  - b. Bancian Asalan-Destinas tepi jalan
  - c. Bancian pejalan kaki

(100 markah)

...2/-

4. Huraikan maksud pengurusan lalulintas berdasarkan salah sebuah pusat bandar yang anda ketahui. Bincangkan kesesuaian penggunaan teknik pengurusan lalulintas ke arah meminimumkan kesesakan lalulintas.

(100 markah)

5. Rekabentuk perkara-perkara berikut:

- a. Halaman pejalan kaki.
- b. Simpang 'D' dari persimpangan at 'Grade'.
- c. Borang soalselidik 'Kajian Ciri-ciri Pejalan Penumpang' (termasuk pengkodan dan contoh pemrogramman - dBase SAS untuk analisis).
- d. Terminal; berintegrasi untuk sistem bas, teksi, LRT, pejalan kaki dan aktiviti-aktiviti lain.

(100 markah)

6. Bincangkan EMPAT dari perkara berikut:

- a. Penguatkuasaan undang-undang lalulintas.
- b. Lorong bas.
- c. Polisi menghadkan kemasukkan kenderaan persendirian ke Pusat Bandar.
- d. Lebuhraya.
- e. Kemalangan.

(100 markah)

ooo00ooo