

UNIVERSITI SAINS MALAYSIA

Peperiksaan Semester Kedua  
Sidang Akademik 1999/2000

FEBRUARI 2000

RPK 536 – Perancangan Pengangkutan

Masa: 3 jam

---

Sila pastikan bahawa kertas peperiksaan ini mengandungi **DUA** muka surat yang tercetak sebelum anda memulakan peperiksaan ini.

Jawab **EMPAT** soalan sahaja.

1. Berdasarkan salah sebuah bandar di Malaysia, bincangkan isu-isu pengangkutan yang perlu dititikberatkan dalam penyediaan rancangan struktur.  
( 25 MARKAH )
  
2. (a) Apakah yang dimaksudkan dengan penahanan lalulintas?  
(b) Dapatkah strategi penahanan lalulintas menyelesaikan masalah pengangkutan sama ada di Kuala Lumpur ataupun di Georgetown?  
( 25 MARKAH )
  
3. (a) Apakah yang dimaksudkan dengan struktur bandar?  
(b) Huraikan beberapa strategi pembangunan bandar yang sesuai untuk meningkatkan kualiti pengangkutan awam.  
( 25 MARKAH )
  
4. Huraikan **empat (4)** dari perkara berikut:
  - (i) 'Car Pooling' dan Lorong Bas
  - (ii) Integrasi Fizikal dan Integrasi Institusi
  - (iii) Sistem Pejalan Kaki
  - (iv) Sistem Transit Laju
  - (v) Sistem Letak Kereta 'Parking'

( 25 MARKAH )

5. (a) Tunjukkan sistem organisasi pengangkutan bandar di Malaysia yang diamalkan buat masa ini.
- (b) Apakah organisasi semasa upaya membantu meningkatkan penguatkuasaan sistem pengangkutan awam di Malaysia.
- ( 25 MARKAH )
6. Siapakah itu pengguna, pengusaha dan pihak berkuasa dalam konteks pengangkutan bandar?

( 25 MARKAH )

oooOOooo

1. (a) Nyatakan unsur-unsur rasionaliti dalam penyediaan Rancangan Struktur dalam Peruntukan Akta Perancangan Bandar dan Desa (PBD) 1976.
- ( 10 markah )
- (b) Adakah Akta PBD 1976 juga menggunakan model rasionaliti untuk penyediaan Rancangan Tempatan?
- ( 5 markah )
- (c) Sistem Rancangan Struktur dan Tempatan telah diperkenalkan di U.K. untuk mengatasi masalah kurang ketahanan. Adakah Akta PBD 1976 memperuntukkan unsur ketahanan?
- ( 10 markah )
- ( 25 MARKAH )