

---

UNIVERSITI SAINS MALAYSIA

Second Semester Examination  
2012/2013 Academic Session

June 2013

**RPK 536 – Transportation Planning**  
***[Perancangan Pengangkutan]***

Duration: 2 hours  
*[Masa: 2 jam]*

---

Please check that this examination paper consists of THREE pages of printed material before you begin the examination.

*Sila pastikan bahawa kertas peperiksaan ini mengandungi TIGA muka surat yang tercetak sebelum anda memulakan peperiksaan ini.*

Students are allowed to answer all questions in English OR in Bahasa Malaysia.

*Pelajar dibenarkan menjawab semua soalan dalam Bahasa Inggeris ATAU Bahasa Malaysia.*

Answer **FOUR** questions.

*Jawab **EMPAT** soalan.*

In the event of any discrepancies, the English version shall be used.

*Sekiranya terdapat sebarang percanggahan pada soalan peperiksaan, versi Bahasa Inggeris hendaklah digunapakai.*

1. Discuss the significance of Terminal Bersepadu Selatan at Bandar Tasik Selatan (TBSBTS) in the context of nodes/terminal of a transportation system.

*Bincangkan kepentingan Terminal Bersepadu Selatan di Bandar Tasik Selatan (TBSBTS) dalam konteks “nodes/terminal” sistem pengangkutan.*

(25 marks/markah)

2. The Terminal Bersepadu Selatan at Bandar Tasik Selatan (TBSBTS) uses state-of-the-art technology to provide the upmost comfort and convenience for all South-bound bus passengers and users. Discuss whether this terminal has achieved the “specific aims of an Integrated Transportation System” that were discussed during lecture session.

*Terminal Bersepadu Selatan di Bandar Tasik Selatan (TBSBTS) menggunakan teknologi yang terkini bagi menyediakan keselesaan dan kemudahan untuk pengguna dan penumpang bas arah selatan. Bincangkan samada terminal ini telah mencapai “matlamat-matlamat khusus Sistem Pengangkutan Bersepadu” yang dibincangkan semasa sesi kuliah.*

(25 marks/markah)

3. It is the dilemma among Malaysians who are living in big cities such as Kuala Lumpur, Penang and Johor Bahru to choose either the private transport or the public transport for their daily trips. Please explain what are the factors that caused the dilemma?

*Adalah menjadi satu dilema kepada rakyat Malaysia yang mendiami di bandar-bandar besar seperti Kuala Lumpur, Pulau Pinang dan Johor Bahru untuk memilih samada pengangkutan persendirian atau pengangkutan awam untuk melakukan perjalanan harian mereka. Terangkan apakah faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya dilema tersebut?*

(25 marks/markah)

4. Why rail based transport is classified as the most sustainable public transport?

*Mengapakah pengangkutan berteraskan rail diklasifikasikan sebagai pengangkutan awam yang paling lestari?*

(25 marks/markah)

-3 -

5. On average 18 people were killed daily due to road accident in Malaysia. Discuss the best strategies to solve this problem.

*Purata 18 nyawa terkorban setiap hari akibat kemalangan jalan raya di Malaysia. Bincangkan penyelesaian yang terbaik kepada masalah ini.*

(25 marks/markah)

-ooo00ooo-