

UNIVERSITI SAINS MALAYSIA

Peperiksaan Semester Kedua
Sidang 1988/89

Mac/April 1989

HGM 434 Geografi Pengangkutan

Masa: [3 jam]

Kertas peperiksaan ini mengandungi TUJUH(7) soalan dalam DUA(2) muka surat.

Jawab EMPAT(4) soalan.

1. Telitikan konteks dan kepentingan geografi pengangkutan sosial bagi negara Malaysia.

(25 markah)

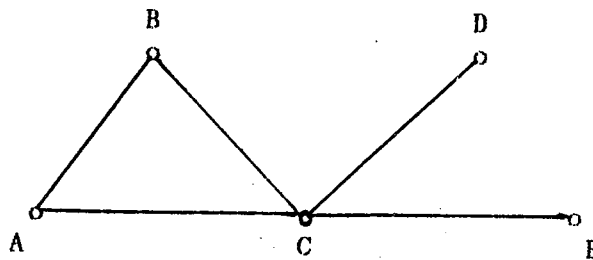
2. Perlaksanaan projek-projek pengangkutan membawa organisasi semula ruangan. Adakah ini benar? Jawab dengan merujuk kepada contoh-contoh tertentu.

(25 markah)

3. (a) Apakah perbezaan di antara "konektiviti" dan "kebolehsampaian"?

(5 markah)

- (b) Kirakan taraf konektiviti (matrik C) bagi jaringan jalan raya berikut.



(10 markah)

.../2

(c) Huraikan secara ringkas kelemahan-kelemahan petunjuk-petunjuk teori graf seperti ini.

(10 markah)

4. Merujuk kepada contoh-contoh yang sesuai, tuliskan nota-nota yang menerangkan semua daripada yang berikut:

(a) masalah "travelling salesman";

(6 markah)

(b) masalah "spanning tree";

(6 markah)

(c) penyelewengan positif daripada laluan lurus;

(6 markah)

(d) hukum pembiasan di dalam geografi pengangkutan.

(7 markah)

5. Bezakan di antara model-model analitik dan model-model normatif mengenai aliran pengangkutan. Dengan merujuk kepada sama ada model-model analitik atau model-model normatif, bincangkan penggunaannya di dalam pemahaman aliran pengangkutan.

(25 markah)

6. Dengan merujuk kepada suatu kaedah tertentu, terangkan bagaimana anda akan menilai impak projek-projek pengangkutan di kawasan desa. Terangkan juga masalah-masalah yang akan anda hadapi dan telitikan bagaimana anda akan mengatasi masalah-masalah ini.

(25 markah)

7. (a) Bentangkan proses perancangan pengangkutan bandar yang berasaskan pola guna tanah di kawasan bandar.

(15 markah)

(b) Terangkan pengubahsuaian yang patut di buat ke atas proses perancangan ini sebelum ia digunakan di Dunia Ketiga.

(10 markah)