

UNIVERSITI SAINS MALAYSIA

Peperiksaan Semester Kedua
Sidang 1989/90

Mac/April 1990

RPW 521 Perancangan Pengangkutan

Masa : (3 Jam)

Sila pastikan bahawa kertas peperiksaan ini mengandungi TIGA muka surat tercetak sebelum anda memulakan peperiksaan ini.

Jawab TIGA soalan.

1. Berpandukan beberapa bandar di Malaysia, bincangkan metodologi kajian pengangkutan yang diamalkan sejak tahun 1980.

(100 Markah)

2. Huraikan langkah-langkah dan model-model (teknik) unjuran permintaan perjalanan untuk sesuatu kawasan atau bandar.

(100 Markah)

3. (a) Model analisis kategori digunakan untuk unjuran pengeluaran perjalanan. Berdasarkan maklumat-maklumat dalam jadual 1, 2 dan 3, carikan kadar perjalanan dan jumlah pengeluaran perjalanan untuk tahun 2000.

(b) Bincangkan kesesuaian model ini dalam kajian perancangan pengangkutan.

(100 Markah)

4. Antara model-model agihan permintaan perjalanan yang sering digunakan ialah:

(a) Model Graviti

(b) Model Fratar

(c) Model Furness

(d) Model Faktor Purata

Bincangkan ciri-ciri dan kesesuaian Dua (2) daripada model ini.

(100 Markah)

5. Pelbagai polisi pengangkutan bandar telah diwujudkan dan dilaksanakan di Malaysia. Bincangkan jenis dan kesesuaian polisi-polisi pengangkutan khususnya polisi yang bertujuan menghadkan penggunaan kenderaan persendirian dan meningkat kualiti alam sekitar di pusat bandar.

(100 Markah)

- ooo00ooo -

JADUAL 1

KATEGORI ISI RUMAH MENGIKUT HAKMILIK KERETA DAN PENDUDUK YANG BEKERJA - 1988 (DI DALAM CEL MERUPAKAN JUMLAH ISI RUMAH)

	Hakmilik Kereta		
	0	1	2+
Jumlah Penduduk Bekerja	20000	2000	500
	15000	36000	5000
	5000	12000	4500

JADUAL 2

KATEGORI PERJALANAN MENGIKUT KATEGORI ISI RUMAH - 1988 (DI DALAM CEL MERUPAKAN JUMLAH PERJALANAN)

	Hakmilik Kereta		
	0	1	2+
Jumlah Penduduk Bekerja	10000	1600	500
	32000	8000	15000
	14000	30000	13000

JADUAL 3

KEGUNAAN TANAH MENGIKUT ISI RUMAH TAHUN 2000

Zon	Isi Rumah			Jumlah Penduduk Bekerja		
	Jumlah	0	Kereta 1	0	1	Kereta
1	8000	4500	3000	4000	2500	
2	12000	4000	5000	2000	6500	