

**UNIVERSITI SAINS MALAYSIA**

**Peperiksaan Semester Pertama  
Sidang Akademik 1996/97**

**OKTOBER/NOVEMBER 1996**

**RPK 334 - Perancangan Lalulintas**

**Masa : 3 jam**

---

Sila pastikan bahawa kertas peperiksaan ini mengandungi **DUA** muka surat yang tercetak sebelum anda memulakan peperiksaan ini.

Jawab **TIGA (3)** soalan sahaja.

1. i) Bincangkan tujuan menjalani bancian lalulintas di persimpang.  
(30 markah)
- ii) Bincangkan bagaimanakah bancian lalulintas di Persimpang Tiga, dijalankan?  
(70 markah)
- (100 MARKAH)
2. i) Senaraikan jenis-jenis letak kereta.  
(10 markah)
- ii) Tunjukkan, bagaimanakah bancian asal - destinasi letak kereta dijalankan?  
(50 markah)
- iii) Ringkas tujuan-tujuan bancian-bancian letak kereta.  
(40 markah)
- (100 MARKAH)

3. i) Lakarkan contoh sistem pejalan kaki.  
(40 markah)
- ii) Lakarkan 3 jenis persimpangan yang berupaya meminimumkan konflik, kelewatan perjalanan.  
(30 markah)
- iii) Lakarkan untuk :  
a) Terminal Bas Yang Berintegrasi  
b) Perhentian Bas Yang Berintegrasi  
(30 markah)
- (100 MARKAH)
4. Tunjukkan struktur organisasi dan Institusi Pengangkutan dan Lalulintas di Malaysia. Dengan ringkas huraikan hubungan antara agensi-agensi tersebut serta kelemahan-kelemahannya.  
(100 MARKAH)
5. i) Apakah yang dimaksudkan dengan Pengurusan Lalulintas?  
ii) Berdasarkan sesuatu kawasan di Georgetown, bincangkan teknik-teknik pengurusan lalulintas yang diperkenalkan serta komen tentang kesesuaian teknik-teknik tersebut.  
(100 MARKAH)
6. Bincangkan masalah-masalah lalulintas yang terdapat di sebarang bandaraya di Malaysia.  
(100 MARKAH)

oooOOOooo