
UNIVERSITI SAINS MALAYSIA

Peperiksaan Kursus Semasa Cuti Panjang
Sidang Akademik 2004/2005

MEI 2005

EMM 221/3 -KEKUATAN BAHAN

Masa : 3 jam

ARAHAN KEPADA CALON :

Sila pastikan bahawa kertas soalan ini mengandungi **ENAM (6)** mukasurat dan **LIMA (5)** soalan yang bercetak serta **SATU (1)** helaian lampiran sebelum anda memulakan peperiksaan.

Jawab **SEMUA** soalan.

Pelajar dibenarkan menjawab semua soalan dalam **Bahasa Inggeris** ATAU **Bahasa Malaysia**.

Lampiran :

- | | |
|---|---------------|
| 1. Properties of S Shapes American Standard
I-Beam: SI Units | [1 mukasurat] |
|---|---------------|

Setiap soalan mestilah dimulakan pada mukasurat yang baru.

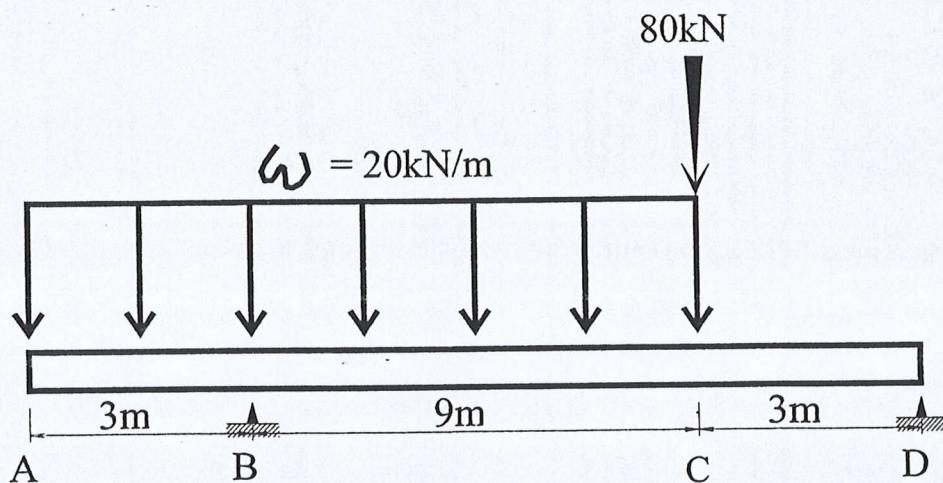
- S1. Rajah S1 menunjukkan rasuk yang disangga mudah dan dikenakan beban tertabur 20 kN/m dan beban tertumpu 80 kN . Tentukan yang berikut:

- Daya-daya tindakbalas di titik B dan D.
- Lakarkan rajah ricih dan rajah momen dan tandakan nilai-nilai utama serta kedudukan momen lentur maksimum.
- Saiz rasuk- I yang paling ringan jika tegasan maksimum yang dibenarkan ialah 240 MPa . (lihat Lampiran A untuk jadual rasuk).

Figure Q1 shows a simply supported beam which is loaded with a distributed load of 20 kN/m and point load of 80 kN .

- Determine the reactions at points B and D.
- Sketch the shear force diagram and the moment diagram by clearly showing the major points and the location of the maximum bending moment.
- The lightest I-beam section if the maximum stress is limited to 240 MPa . (see Appendix A for the beam table).

(100 markah)



Rajah S1
Figure Q1

- S2. a) Tentukan tegasan-tegasan utama bagi sebatang syaf berdiameter 40 mm yang dikenakan kilas 40 Nm dan beban paksi tegangan 2000 N. Lakarkan rajah elemen pembeza yang berada pada permukaan syaf dan bulatan Mohr bagi elemen pembeza tersebut.

Determine the principal stresses for a 40 mm diameter shaft which is subjected to a torque of 40 Nm and axial load of 2000 N in tension. Sketch the differential element located on the surface of the shaft and the associated Mohr's circle.

(30 markah)

- b) Sebatang silinder hidraulik diperbuat daripada keluli mempunyai diameter dalam 25 mm. Tentukan tebal silinder tersebut jika tegasan lingkar maksimum yang dibenarkan ialah 125 MPa dan tekanan dalam yang dikenakan pada silinder hidraulik itu ialah 250 bar.

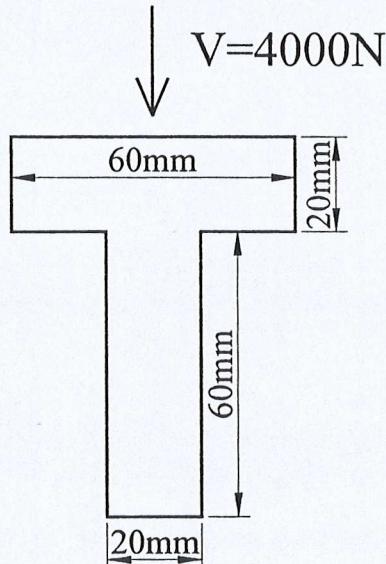
A hydraulic cylinder of 25 mm internal diameter is made from steel. Determine the minimum thickness of the cylinder when it is subjected to internal pressure of 250 bar and the maximum hoop stress is limited to 125 MPa.

(30 markah)

- c) Tentukan nilai tegasan rincih maksimum untuk rasuk T dengan keratan rentas seperti yang ditunjukkan di dalam Rajah S2(c) apabila dikenakan daya rincih 4000 N.

Determine the maximum shear stress for a T-beam with a cross section as shown in figure Q2(c) when it is subjected to a shear force of 4000 N.

(40 markah)

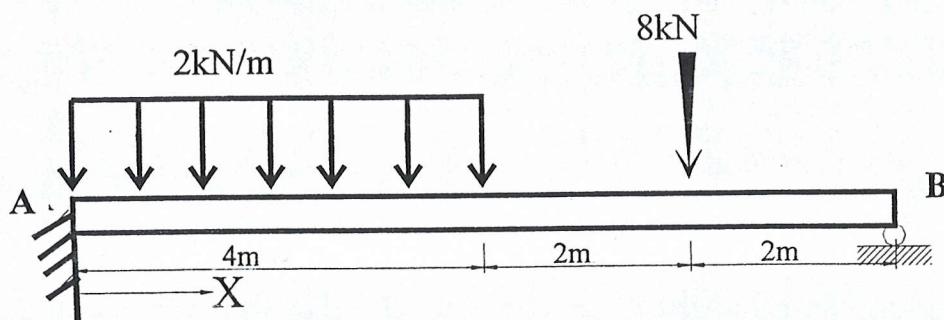


Rajah S2(c)
Figure Q2(c)

- S3. Rajah S3 menunjukkan rasuk julur yang disangga dihujungnya dan dikenakan beban tertumpu 8 kN dan beban teragih 2 kN/m. Tentukan daya-daya tindakbalas pada titik A dan B. Analisis anda mesti bermula dari titik A dengan arah x seperti yang ditunjukkan di dalam rajah.

Figure Q3 shows a propped cantilever subjected to a point load of 8 kN and distributed load of 2 kN/m. Determine the reactions at point A and B. Your analysis must begin from point A with the direction of x as shown in the figure.

(100 markah)



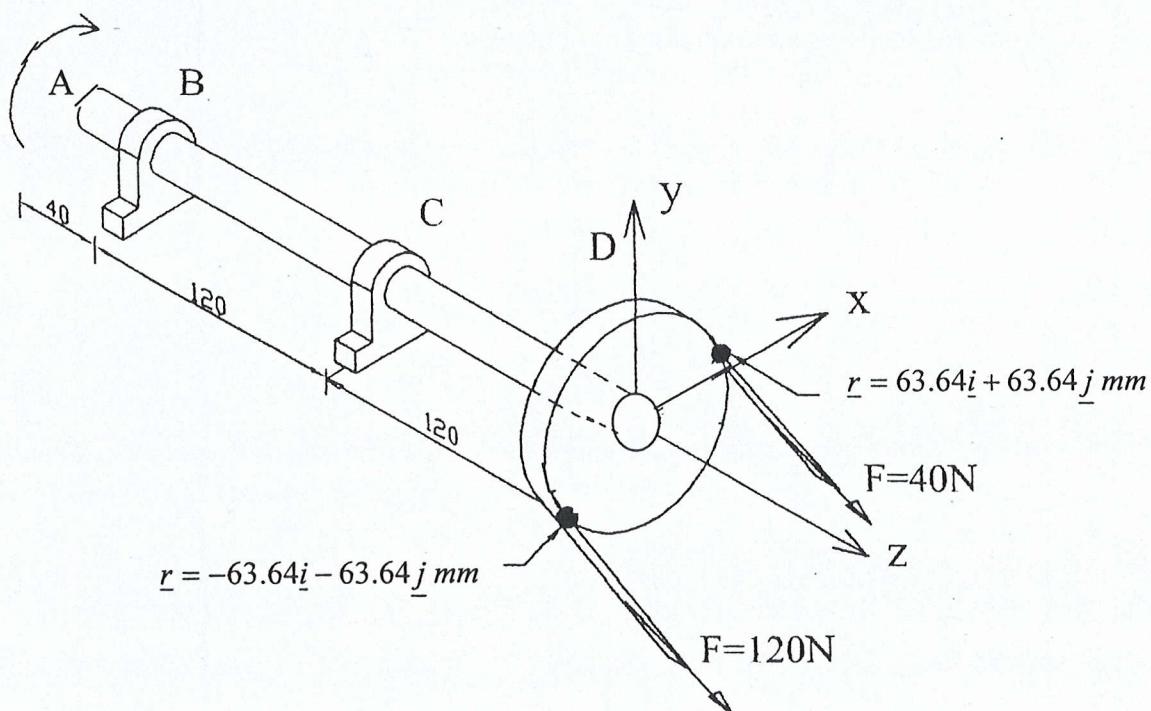
Rajah S3
Figure Q3

- S4. Rajah S4 menunjukkan sebatang aci yang dipacu pada hujung A dengan kilas 7.2 Nm. Aci tersebut disokong oleh dua galas bebola pada B dan C dan bolehlah dianggap sebagai disangga mudah. Pada satu hujung lagi, kapi berdiameter 180mm dipasang dengan talisawat-V dililit dan daya tegangan talisawat 120N bertindak pada vektor kedudukan $(-63.64i - 63.64j \text{ mm})$ dan daya bahagian kendur 40N bertindak pada vektor kedudukan $(63.64i + 63.64j \text{ mm})$. Arah daya bersudut tepat kepada vektor kedudukan seperti yang ditunjukkan di dalam Rajah S4. Tentukan diameter minimum untuk aci dengan menganggapkan bahawa diameter aci adalah seragam dari A ke D. Tegasan maksimum yang dibenarkan ialah 125 MPa.

Figure Q4 shows a shaft driven at A with a torque of 7.2 Nm. The shaft is supported by two ball bearings at B and C, both of which can be considered as simply supported. At the other end of the shaft, a pulley of diameter 180 mm is mounted at point D which has a V-belt wrapped around it with the tension force 120N acting at a position vector of $(-63.64i - 63.64j \text{ mm})$ and the 40 N force on the slack side acting at position vector of $(63.64i + 63.64j \text{ mm})$. The direction of the force is normal to the radius at each position vector as shown in the figure Q4. Determine the minimum diameter of the shaft by assuming that the shaft diameter is uniform throughout. The maximum stress is limited to 125 MPa.

(100 markah)

$$T=7.2 \text{ Nm}$$



Rajah S4
Figure Q4

- S5. Bagi mengurangkan kos pemesinan untuk pemasangan giar dan syaf apabila menggunakan kekunci dan alur kekunci, maka dibuat keputusan supaya pemasangan syaf dan giar dibuat menggunakan pemasangan ketat dengan interferens seperti ditunjukkan di dalam Rajah S5. Dengan andaian pekali geseran pada antaramuka syaf-giar ialah $\mu = 0.2$ dan kedua-dua syaf dan giar diperbuat daripada keluli ($E = 200$ GPa, nisbah Poisson = 0.3), tentukan yang berikut:

- tegasan normal pada antaramuka
- tegasan lingkar pada diameter dalaman giar (hab)
- nilai kilas maksimum yang boleh dihantar sebelum gelinciran antara syaf dan giar

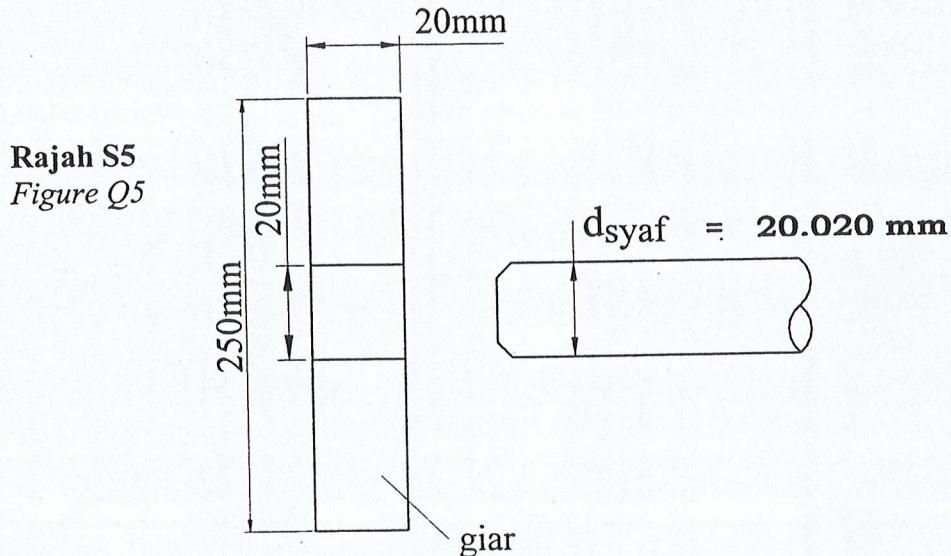
Bincangkan DUA kelebihan menggunakan pemasangan interferens berbanding pemasangan menggunakan kunci dan alur kekunci untuk syaf dan giar

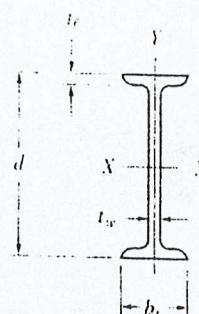
In order to reduce the machining costs for assembling a gear to a shaft using a key and keyway it was decided that the gear-shaft assembly would be based on interference fit as shown in figure Q5. Assuming the friction coefficient at the shaft-gear interface is $\mu = 0.2$ and both the shaft and gear are made from steel ($E = 200$ GPa, Poisson ratio = 0.3), determine the following:

- the required normal stress at the interface
- the hoop stress at the internal diameter of the gear (hub)
- the maximum torque transmitted before slip occurs

Discuss also the TWO major advantages of using interference fit assembly as compared to assembly using key and keyway for shaft and gear.

(100 markah)





**Properties of S Shapes (American Standard
I-Beams: SI Units)**

Designation	Area $\times 10^{-3}$ (m^2)	Depth (mm)	Web Thickness t_w (mm)	Flange		Elastic Properties				Plastic Modulus			
				Width b_f (mm)	Thickness t_f (mm)	Axis x-x		Axis y-y		$Z_x \times 10^{-3}$ (m^3)	$Z_y \times 10^{-3}$ (m^3)		
						$I_x \times 10^{-6}$ (m^4)	$S_x \times 10^{-3}$ (m^3) (mm)	$I_y \times 10^{-6}$ (m^4)	$S_y \times 10^{-3}$ (m^3) (mm)				
S610 \times 1.77 \times 1.55	22.97 20.13	622 622	20.3 15.7	204 200	27.7 27.7	1320 1220	4.23 3.93	240 247	34.7 32.1	0.339 0.321	38.9 39.9	5.02 4.57	0.593 0.544
S610 \times 1.46 \times 1.31 \times 1.17	18.90 17.10 15.16	610 610 610	18.9 15.9 12.7	184 181 178	22.1 22.1 22.1	995 937 874	3.26 3.06 2.87	229 234 241	19.9 18.7 17.6	0.216 0.207 0.198	32.3 33.0 34.0	3.93 3.64 3.34	0.392 0.365 0.339
S510 \times 1.40 \times 1.25	18.19 16.32	516 516	20.3 16.8	183 179	23.4 23.4	695 658	2.70 2.54	196 200	20.9 19.5	0.228 0.218	33.8 34.5	3.25 3.00	0.408 0.377
S510 \times 1.09 \times 0.963	14.19 12.52	508 508	16.1 12.8	162 159	20.2 20.2	533 495	2.10 1.95	194 199	12.4 11.5	0.153 0.145	29.5 30.2	2.51 2.29	0.274 0.251
S460 \times 1.02 \times 0.798	13.29 10.39	457 457	18.1 11.7	159 152	17.6 17.6	385 335	1.69 1.47	170 180	10.0 8.66	0.127 0.114	27.4 29.0	2.05 1.72	0.236 0.198
S380 \times 0.730 \times 0.626	9.48 8.13	381 381	14.0 10.4	143 140	15.8 15.8	202 186	1.06 0.977	146 151	6.53 5.99	0.0913 0.0857	26.2 27.2	1.26 1.14	0.163 0.148
S300 \times 0.730 \times 0.595	9.48 7.74	305 305	17.4 11.7	139 133	16.7 16.7	127 113	0.833 0.744	116 121	6.53 5.66	0.0941 0.0846	26.2 26.9	1.00 0.870	0.169 0.145
S300 \times 0.511 \times 0.464	6.65 6.03	305 305	10.9 8.89	129 127	13.8 13.8	95.3 90.7	0.626 0.597	120 123	4.11 3.90	0.0638 0.0613	24.9 25.4	0.734 0.688	0.111 0.105
S250 \times 0.511 \times 0.371	6.65 4.81	254 254	15.1 7.90	126 118	12.5 12.5	61.2 51.6	0.482 0.405	96.0 103.4	3.48 2.83	0.0554 0.0477	22.9 24.2	0.580 0.465	0.102 0.0813
S200 \times 0.336 \times 0.268	4.37 3.49	203 203	11.2 6.88	106 102	10.8 10.8	27.0 24.0	0.266 0.236	78.7 82.8	1.79 1.55	0.0339 0.0305	20.3 21.1	0.316 0.270	0.0603 0.0518
S180 \times 0.292 \times 0.223	3.79 2.90	178 178	11.4 6.40	98.0 93.0	10.0 10.0	17.6 15.3	0.198 0.172	68.3 72.6	1.32 1.10	0.0269 0.0236	18.6 19.5	0.238 0.198	0.0485 0.0400
S150 \times 0.252 \times 0.182	3.27 2.37	152 152	11.8 5.89	90.6 84.6	9.12 9.12	10.9 9.20	0.144 0.121	57.9 62.2	0.961 0.757	0.0213 0.0179	17.1 17.9	0.174 0.139	0.0387 0.0303
S130 \times 0.215 \times 0.146	2.80 1.90	127 127	12.5 5.44	83.4 76.3	8.28 8.28	6.33 5.12	0.100 0.0806	47.5 52.1	0.695 0.508	0.0166 0.0133	15.7 16.3	0.122 0.0929	0.0308 0.0225
S100 \times 0.139 \times 0.112	1.80 1.46	102 102	8.28 4.90	71.0 67.6	7.44 7.44	2.93 2.53	0.0556 0.0498	39.6 41.7	0.376 0.318	0.0106 0.0094	14.5 14.8	0.0662 0.0575	0.0185 0.0158
S 76 \times 0.109 \times 0.0832	1.43 1.08	76.2 76.2	8.86 4.32	63.7 59.2	6.60 6.60	1.22 1.05	0.0320 0.0275	29.2 31.2	0.244 0.189	0.0077 0.0064	13.1 13.3	0.0387 0.0320	0.0135 0.0107